Анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте общего пользования в разрезе железных дорог за апрель 2025 года

В соответствии с п. 2 раздела IV Протокола совещания № 12 от 15 ноября 2023 года, в МТУ Ространснадзора по СФО проведен анализ причин сходов железнодорожного подвижного состава в разрезе железных дорог за апрель 2025 года.

В указанный период на поднадзорных МТУ Ространснадзора по СФО железнодорожных путях общего пользования допущено 10 сходов железнодорожного подвижного состава, из них 4 транспортных события произошли на Западно-Сибирской, 3 – на Красноярской и 3 – на Восточно-Сибирской железной дороге.

Основными причинами сходов железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги установлено:

* 2 события (50 % от общего числа сходов на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги) произошло по причине нарушения текущего содержания пути;
* 1 событие (25 % от общего числа сходов на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги) произошло по причине нарушения правил организации маневровой работы;
* 1 событие (25 % от общего числа сходов на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги) произошло по причине воздействия биологического фактора (наезд на КРС).

Основными причинами сходов железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования Красноярской железной дороги установлено:

* 2 события (66,7 % от общего числа сходов на путях общего пользования Красноярской железной дороги) произошло по причине нарушения текущего содержания пути;
* 1 событие (33,3 % от общего числа сходов на путях общего пользования Красноярской железной дороги) произошло по причине правил организации поездной работы.

Основными причинами сходов железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования Восточно-Сибирской железной дороги установлено:

* 2 события (66,7 % от общего числа сходов на путях общего пользования Восточно-Сибирской железной дороги) произошло по причине нарушения правил организации маневровой работы;
* 1 событие (33,3 % от общего числа сходов на путях общего пользования Восточно-Сибирской железной дороги) произошло по причине нарушения технологии ремонта подвижного состава.